

Rund Hamburg 2012 Wegeb Beschreibung Kontrolle / Ziel

Die Strecke führt am Harburger Bahnhof vorbei, über die Insel Wilhelmsburg (alte Elbbrücke und alter Elbtunnel), Reeperbahn und Stadtpark. Es gibt viel zu sehen und man muss aufpassen. Dieser Streckenabschnitt ist definitiv keine konventionelle RTF-Strecke, sondern Fahren im Stadtverkehr.

| Delta km | Gesamt km | Rtg | Hinweis |
|-------------|--------------|-----|--|
| | 0,0 | | Kontrolle |
| 0,6 | 0,6 | ↑ | Gerade (Radweg) |
| 0,4 | 1,0 | ↑ | (dem Seevekanal folgen) |
| 3,5 | 4,5 | → | vorm Zaun |
| 1,3 | 5,8 | ↑ | Ampelkreuzung (links Bahnhof Harburg) |
| 0,9 | 6,7 | ← | vor Autobahnabfahrt |
| 0,1 | 6,8 | → | Radwegführung folgen |
| 0,5 | 7,3 | ↖ | über alte Brücke |
| 0,9 | 8,2 | → | Richtung Friedhof |
| 0,4 | 8,6 | ← | Radweg 10 folgen |
| 0,8 | 9,4 | ↑ | Fußgängerampel (Radweg 10 folgen) |
| 1,1 | 10,5 | ↗ | Radweg 10 (kein Schild) |
| 0,9 | 11,4 | ← | Radweg 10 |
| 0,9 | 12,3 | ← | Auf der Höhe Radweg 10 |
| 0,5 | 12,9 | → | Vogelhüttendeich? |
| 1,4 | 14,3 | ↑ | Vogelhüttendeich! |
| 1,4 | 15,7 | ↗ | Ampel |
| 0,3 | 16,0 | ↑ | Es ist offen , kann aber anders aussehen (Zoll) |
| 0,9 | 16,9 | ← | Reiherdamm |
| 2,0 | 18,9 | ↑ | Aussichtspunkt rechts vom alten Elbtunnel |
| 1,0 | 20,0 | ↖ | Davidstraße (Baustelle , aber man kommt durch) |
| 0,5 | 20,4 | → | Reeperbahn |
| 0,5 | 20,9 | ← | Glacischaussee |
| 1,0 | 21,9 | ← | Karolinenstraße |
| 2,8 | 24,7 | → | Jungfrauenthal |
| 0,3 | 25,0 | ↗ | Klosterstern/St.Benedictstraße |
| 2,3 | 27,4 | ← | Stadtpark / Richtung Landhaus Walter |
| 1,0 | 28,3 | → | Jahnring |
| 0,2 | 28,5 | ← | Überseering |
| 0,9 | 29,4 | ← | Halifaxweg (Richtung U-Bahn) |
| 0,2 | 29,7 | → | Weg vor der U-Bahn |
| 0,2 | 29,8 | ← | Fußgängerampel |
| 0,4 | 30,2 | | Ziel |